

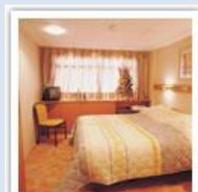
Votre Bateau :

MS EUROPE

Navire de la catégorie
"4 ancres", prestige de la
compagnie CroisiEurope



90 cabines. Longueur 115m, largeur : 12m
Un vrai bon confort, et bien sûr, pas de mal
de mer à redouter.
Toutes cabines équipées de douche et wc,
sèche-cheveux, coffre, TV, radio, fenêtres,
climatisation, deux lits bas ou un grand lit,



Cabines, toutes
avec salle d'eau et
grande fenêtre



La réception



Grand pont soleil

Formalités : Carte Nationale d'Identité ou
Passeport en cours de validité

Climat : idéal à cette époque, pas trop chaud
(rafraîchi par le fleuve) mais bien ensoleillé.



Tarifs :

Pont principal 2300 €
comprenant :

- L'avion Paris / Bucarest et Vienne / Paris
- le transfert de l'aéroport au bateau
- les taxes d'aéroport (env. 60 €)
- la croisière en pension complète avec
boissons aux repas,
- les boissons au bar (sauf Champagne)
- les taxes portuaires
- les cocktails et animations bridge
- la soirée folklorique à Roussé et à Tulcea

Non compris :

- supplément cabine single: + 760 €
- supplément pont Intermédiaire : + 220 €
- supplément pont supérieur : + 260 €
- Assurances multirisques : **annulation** –
rapatriement – RC et Bagages : 97 €
- **Le BRIDGE forfait tous tournois 90 €**
- **Les excursions facultatives**
(réglables sur place ou forfaits suivants si
réservés à l'avance,
Forfait classique : 354 € (réglé à bord : 445 €)
avec concert 420 € (réglé à bord : 531 €)
Forfait dynamique : 433 € (réglé à bord 546 €)
avec concert 500 € (réglé à bord 632 €)



BRIDGE INTERNATIONAL

Le Tour Opérateur des Bridgeurs
17 B rue Charles Lecocq – 75015 Paris
01 48 28 72 23

www.bridge-international.com

mail : voyage@bridge-international.com

licence : 75 950 527

BALADE BRIDGE en CROISIÈRE FLUVIALE DANUBE

5 AU 16 AOUT 2022

12 jours
du Delta en Mer Noire
jusqu'à Linz en Autriche,
en passant par les Portes de Fer



Avec **Louis
FARAUD**



BRIDGE en CROISIERE MER NOIRE & DANUBE BLEU

Un superbe itinéraire, nature et culture, du delta roumain au Danube dansant autrichien, en passant par les impressionnantes Portes de Fer. 6 pays traversés, ainsi que 5 des plus spectaculaires capitales d'Europe. Et les temps de navigation seront mis à profit pour pratiquer toutes les formes de tournoi de Bridge, sans rien perdre du paysage grâce au salon panoramique qui abritera nos joutes.



Vendredi 5 août 2022 : Paris - Bucarest – OLTENITA (Roumanie)

Envol sur vol spécial au départ de Paris A votre arrivée, transfert vers **Oltenita**, Embarquement à bord du **MS EUROPE**. Cocktail de bienvenue. Présentation de l'équipage. Dîner et soirée folklorique à bord.

Samedi 6 août : FETESTI - TULCEA -

Journée en navigation jusqu'au delta du Danube.

15h. BRIDGE. Tournoi de Bienvenue, par paires.
Dîner et soirée folklorique à bord.



Dimanche 7 août : TULCEA Delta du Danube (Roumanie)

Petit déjeuner buffet à bord.

Excursions

facultatives

-Classique : le delta du Danube, très importante réserve naturelle, classée patrimoine mondial de la

Biosphère. Promenade sur quelques-uns des nombreux bras à travers une végétation de type tropical et parmi une faune très diversifiée. Ou **Dynamique :** le Delta en bateau rapide. Retour à bord de notre bateau. Déjeuner et départ en croisière vers **Oltenita**.

Après-midi : BRIDGE. Tournoi Individuel. Permet de faire un peu plus connaissance et de ne pas s'inquiéter de trouver ex-abrupto un partenaire. Dîner à bord. Navigation de nuit.

Lundi 8 août **OLTENITA (Roumanie) - GIURGIU (Roumanie) - ROUSSE (Bulgarie)**

Excursion facultative à **Bucarest**. Journée consacrée à la visite guidée de la capitale roumaine. Dans les années 30, **Bucarest** a été surnommée "le Petit Paris", à cause de ses longs boulevards jalonnés d'arbres. Vous serez probablement étonnés de découvrir le mélange de styles à **Bucarest**, les églises orthodoxes, les manoirs en style Second Empire, l'architecture staliniste maladroite de la période communiste et le Palais du Parlement. Nous rejoindrons le bateau à **Giurgiu**. Départ en croisière en direction de **Roussé**, l'un des plus grands ports de Bulgarie. Dîner suivi d'une soirée folklorique à bord.

Mardi 9 août : **ROUSSE (Bulgarie)**

la "porte principale" du delta, presque aussi vieille que Rome, elle se dresse sur 7 collines. Matinée **visite facultative de Roussé**. La ville surprend par son caractère multiethnique, elle est un savant mélange des cultures bulgares et roumaines. Elle rayonne grâce à ses larges avenues, ses grandes places, et ses superbes édifices qui rendent hommage à l'architecture dite de Renaissance nationale. Retour à bord en fin de matinée. Après-midi de navigation. Nous traverserons deux pays, sur la rive gauche la **Roumanie** et sur la rive droite la **Bulgarie**.

15h. BRIDGE. Tournoi par Paires avec Handicap. Un bonus vient encourager les joueurs de classement plus modeste
Dîner à bord

Mercredi 10 août : **PASSAGE DES CELEBRES PORTES DE FER**

Journée de navigation sur le Danube. Nous longerons la **Roumanie**, la **Bulgarie** et la **Serbie**. Déjeuner à bord. L'après-midi, passage aux célèbres **Portes de fer**, le défilé du Danube entre

les Carpates et les Balkans, un endroit fantastique. La partie la plus spectaculaire de ce défilé a été surnommée par les navigateurs

"Les Chaudières" car l'eau, serrée entre les murs montagneux abrupts semblait jadis bouillonner.

15h. BRIDGE. Tournoi Octopus.

Avec l'avantage de 8 bonnes commentées par le duo d'experts Soulet / Jeannin-Naltet



Jeudi 11 août : **BELGRADE - NOVISAD**

Arrivée à **Belgrade**. Excursions facultatives :

Classique : visite de la capitale serbe qui surprend par sa richesse culturelle et patrimoniale.

Dynamique : visite de Belgrade à vélo.

Retour à bord pour le déjeuner. Départ en autocar pour la **visite facultative de Novi Sad**, la capitale de la **Voïvodine**. Autrefois, baptisée "l'Athènes serbe" pour son rayonnement culturel pendant l'occupation turque. Retour à bord pour le dîner.

En soirée : BRIDGE SimultaNet dont les seize meilleures bonnes commentées par le duo Soulet / Debernardi.

Vendredi 12 août : **BEZDAN – MOHACS**

Nous longerons la Croatie et la Serbie, avant d'atteindre **Mohacs**. L'après-midi, départ pour l'**excursion facultative Puszta** (la grande plaine sauvage hongroise). Pendant ce temps le bateau navigue vers **Kalocsa** où nous le rejoindrons vers 19h. Continuation de la croisière en direction de **Budapest**. Dîner et soirée sur le thème hongrois

Samedi 13 août : **BUDAPEST (Hongrie)**

Excursions facultatives proposées :
Classique : **visite de Budapest**. Surnommée également la perle du Danube, Budapest lie son harmonie pittoresque autour du Danube. C'est une ville aux nombreux édifices, riches en emblèmes historiques.

Dynamique : Budapest à vélo. Après-midi, temps libre à **Budapest**.

En fin d'après-midi :
BRIDGE. Tournoi IMP se joue par paires mais avec la



marque du bridge par équipes

Dimanche 14 août : **BRATISLAVA Slovaquie**

Matinée de navigation. Profitions-en pour : **BRIDGE. Tournoi de clôture** celui qui compte double au classement général Master, pour laisser plus de chance à chacun de briguer une bonne place.

Cocktail de remise des Prix, avec en prime pour le vainqueur une invitation pour le très prisé Week-end en Croisière / Finale des Masters.

Arrivée à **Bratislava**. **Visites facultatives :**
Classique : la vieille ville, les palais baroques.
Dynamique : randonnée dans les Petites Carpates jusqu'aux ruines du Château Devin.

Lundi 15 août : **VIENNE**

Excursions facultatives :

Classique : **visite guidée du château de**

Schoenbrunn et tour

panoramique de **Vienne**. Ce château mis en valeur par la perspective de son parc, était la résidence d'été de la famille impériale.

Dynamique : les coulisses du KonzertHaus.

Dégustation du fameux café viennois.

Après-midi libre à **Vienne**. Retour à bord en soirée. Dîner à bord. Soirée libre ou possibilité de participer à un **concert de musique viennoise** (facultatif en fonction des disponibilités).



Mardi 16 août : **VIENNE / Paris**

Petit déjeuner à bord. Débarquement à 9h Transfert vers l'aéroport de Vienne. Envol pour Paris

L'ordre des séances bridge et des excursions pourra être modifié pour s'adapter aux circonstances locales